

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (IV Trimestre de 2013)	0,8%	4,3%	
IPC Febrero de 2014	0,39%	1,52%	
IPP Febrero de 2014	1,71%	3,64%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Marzo de 2014	9,7%	10,9%	
DTF (E.A.) mayo 09 de 2014	3,82%	3,93%	
Dólar TRM mayo 09 de 2014	\$ 1.902,2	\$ 1.985,3	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución ultimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

Vehículos de Alto Rendimiento en Colombia

Vehículos de Alto Rendimiento en Colombia

Noticias del Sector

- [Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

- [Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Evento ANDI - DuPont](#)

Esta semana...



Juan Pablo Zárate, codirector del Banco de la República, espera un mejor crecimiento este año. May 9

El DANE había informado a mediados de marzo que el PIB del país se expandió un 4,3% durante el 2013. "El equipo técnico del banco habla del 4,3%, yo creo que es probable que estemos por encima de eso. Y creo que en sus revisiones del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) es posible que el año pasado hayamos crecido más del 4,3% también, por el comportamiento tan dinámico de la demanda interna en los últimos tres trimestres del año", dijo Zárate en conversación con Reuters.

La República

Ver más ▶

Economía colombiana tendrá buen desempeño con inflación dentro de meta: Banco de la República. May 9

La economía colombiana tendrá un buen desempeño en el 2014 impulsada por el robusto consumo doméstico y la inflación confluirá con la meta luego de sortear el reciente repunte de precios y la incertidumbre sobre el fenómeno climático de El Niño, aseguró José Darío Uribe, gerente del Banco de la República. El equipo técnico del banco emisor estimó una aceleración del crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) en el primer trimestre de este año a un rango de entre 4,2% y 5,4%, con un 4,8% como cifra más probable. El PIB se expandió un 2,6% en el primer trimestre del 2013.

La República

Ver más ▶

Los TLC sacarán a Colombia del rezago comercial. May 9

Tras los cuestionamientos a los tratados de libre comercio que ha suscrito Colombia con varios países en los últimos años, han salido voces en defensa de los acuerdos comerciales para el beneficio de la economía nacional. Las críticas de los dirigentes campesinos que participan en el paro agrario además de las peticiones para un aplazamiento o la renegociación de los TLC, generó una serie de evaluaciones sobre el tratamiento del Gobierno durante las negociaciones de los acuerdos.

Dinero

Ver más ▶

Vehículos de Alto Rendimiento en Colombia

Competitividad a la par del mercado

Los vehículos Combinados de Alto Rendimiento, se popularizaron en los países más desarrollados a principios de los años 80. Desde entonces su tecnología se ha perfeccionado y sus bondades han sido destacadas en distintos estudios, donde han sido comprobadas en la práctica por los países que los han implementado. Sin embargo, a pesar que Colombia no cuenta aún con la autorización para estos vehículos, con la inminente globalización de los mercados, se espera una inminente implementación.

Precisamente, el 8 de Mayo de este año, se llevó a cabo en las instalaciones de la ANDI el taller sobre la implementación de vehículos de carga Combinados de Alto Rendimiento – *bitrenes* o *B-doubles* en inglés, C-trenes –, como base para la construcción de lineamientos y adecuación de normas técnicas para el uso de estos equipos de transporte de carga. Con esto, se espera mejorar la productividad empresarial y aprovechar la infraestructura de dobles calzadas en los corredores estratégicos, disminuir el impacto sobre las vías, mejorar estándares de seguridad, aumentar la capacidad de manejo de carga, y optimizar el consumo de combustibles por unidad transportada.



Este es el segundo evento que realiza la ANDI para la promoción de estos equipos. El primero, se realizó en Septiembre de 2013 con colaboración del Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), titulado “Formación Estratégica para la Implementación de Flota de Vehículos Combinados De Alto Rendimiento” ([ver](#) memorias) que a diferencia de este taller, se realizó con el objetivo de actualizar a las empresas sobre las tendencias mundiales de transporte.

En el reciente taller, se contó con la participación del sector empresarial interesado, contando con Bavaria y Cemex, quienes presentaron los diseños que vienen adelantando; así mismo Coca-Cola Femsa con sus empresas filiales, trajo a su equipo de desarrollo técnico de México, quienes presentaron las experiencias del desarrollo de vehículo de alta capacidad en ese país, aclarando todo tipo de dudas sobre estos vehículos y permitiendo dar una posibilidad realista y objetiva de la mejor forma de implementarlos. No obstante, la incidencia de este taller en la competitividad nacional no hubiera tenido mayor impacto si no se hubiera contado con la participación del Gobierno Nacional donde asistieron funcionarios del Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el Departamento Nacional de Planeación (DNP).

El Director de Desarrollo Logístico de FEMSA Logística, el Señor Alex Theissen Long, quien reside en México, expuso cómo la implementación de vehículos articulados múltiples ha transformado la productividad industrial mexicana y contribuido al desarrollo de la economía de ese país en diferentes dimensiones. Este es sin duda otro caso de éxito registrado que anima y alivia a la

industria colombiana. Recordemos que en el país el **98% de la carga total que se movió en el 2012 fue por modo carretero (sin incluir carbón)**, según MinTrasporte.

Para una mejor comprensión, a continuación explicaremos qué son los vehículos articulados de alto rendimiento y cuáles son sus bondades:

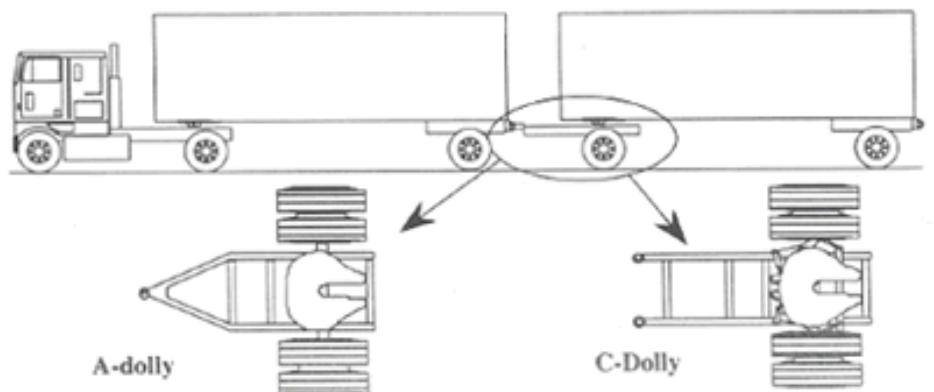
¿Qué son?

Son vehículos modulares consistentes en una unidad tractora y dos o más semirremolques enganchados entre sí por un acople tipo A, B o C. Es decir, son un tractocamión con doble, triple o incluso más tráileres cuyo tipo de acople será el factor diferenciador en la calidad de su servicio.

Tipos de acople articulados de alto rendimiento:

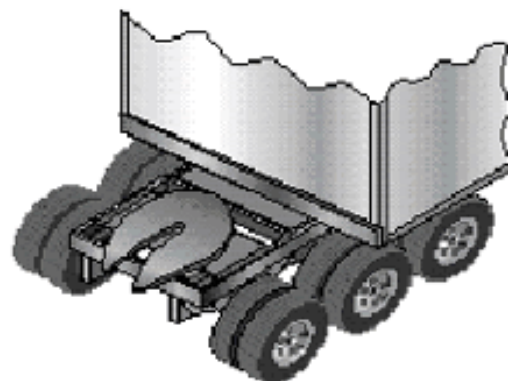
Dolly Tipo A:

Este tipo de acople es por ser peligroso por su inestabilidad. Tiene un solo enganche con el segundo tráiler y cualquier defecto en la vía, maniobra súbita, maniobra súbita, curva rápida o cerrada hará que el segundo tráiler se tambalee y pueda volcarse.



Dolly Tipo B:

Como se ve en la imagen, el acople es una extensión del primer tráiler. Este tipo de articulación tiene una excelente estabilidad y permite que los pesos por eje sean mejor distribuidos.



B-Train

Dolly Tipo C:

Cuenta con dos enganches con el segundo tráiler. Este acople evolucionó a Dolly H cuya diferencia es que se le agrega un eje más con una estructura suficientemente reforzada y segura para operar bajo condiciones como las colombianas.

En el país se busca homologar los tipos B y H. Estos además, pueden implementarse dispositivos electrónicos para aumentar su productividad y seguridad:

Control Electrónico (ECU) que contiene:

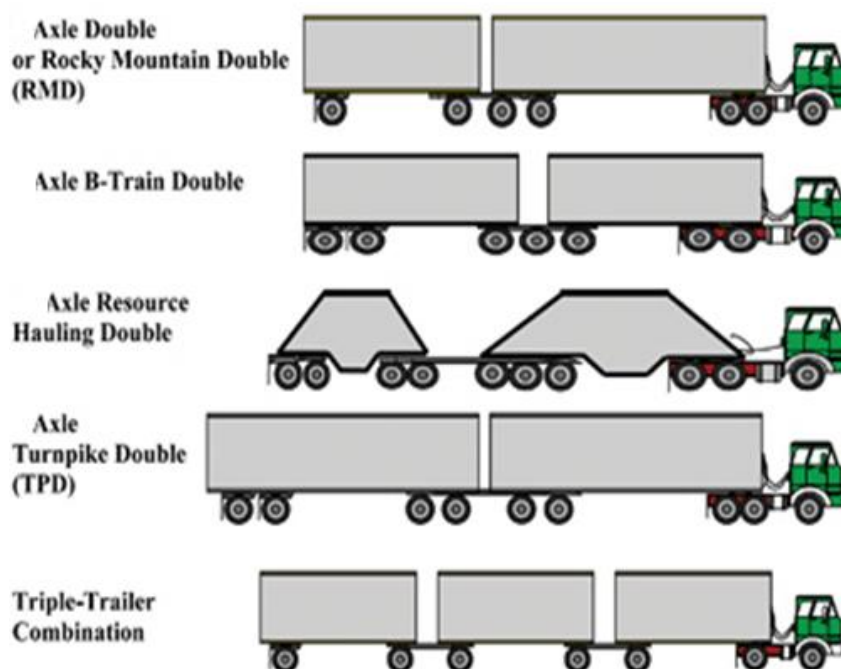
- ✓ ABS (control de frenado antibloqueo)
- ✓ EBS (control de estabilidad mediante el frenado)
- ✓ Sistema de balanza a bordo del grupo de ejes
- ✓ ILAS (control de elevación de ejes automático en función de la carga)
- ✓ Conectividad: comunicación PC/panel de diálogo
- ✓ Sensores de proximidad para estacionamiento en dársenas de carga
- ✓ Dispositivo activo para bloquear la unidad en caso de sobre carga superior al 10 % de lo permitido para circular.
- ✓ Sensores de desgaste de pastillas de freno

- ✓ Diagnóstico de fallas e información general almacenada y de fácil acceso, velocidades máximas, cargas máximas registradas, cantidad de veces que el ABS o el EBS son utilizados y fallas de funcionamiento del sistema.

También pueden contar con:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ✓ Sistemas de autoinflado en Dollys | ✓ Lane departure |
| ✓ Eje direccional KGI | ✓ Freno auxiliar de motor |
| ✓ Cadenas de seguridad | ✓ Transmisión Autoshift de 18 |
| ✓ Motor de 500 hp y 1850 lbs/ft | velocidades |
| ✓ Frenos de Disco | |

Dimensiones de vehículos articulados de alto rendimiento:



Mitos y Verdades de los B-Trenes y C-Trenes:

1. Camiones más grandes son más inseguros
 → **Realidad:** Son los vehículos de carga carreteros con mayor seguridad, o mejor dicho, la “alternativa segura”, según el Centro Australiano para la Investigación de Accidentes de Camiones.

Distintos estudios alrededor del mundo han demostrado que estos tipos de vehículos son los más seguros. El Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT), realizó en 1996 un estudio donde participaron 75 transportistas para comparar el índice de accidentes en LCV (long combination vehicles – *Vehículos de combinación largos*) y Non-LCV's.

- LCV, considera cualquier tipo de configuración doble con remolques de más de 1 eje y mayor a 80,000 lbs y los triples.
 - Los vehículos No-LCV aportan el 78.5% de kms recorridos pero el **88.1% de los accidentes**.
- Non-LCV, considera la configuración Tractor-Semiremolque y dobles con remolques de 1 eje menores a 80,000 lbs.
 - Los vehículos LCV aportan el 21.5% de kms pero solo el **11.9% de accidentes**”.

Por otra parte, muchos de los diseños de estos vehículos cuentan con ruedas tan pequeñas como las de un automóvil, lo cual le da una imagen más amigable a pesar de su longitud.

2. Se necesitan menos choferes y menos camiones

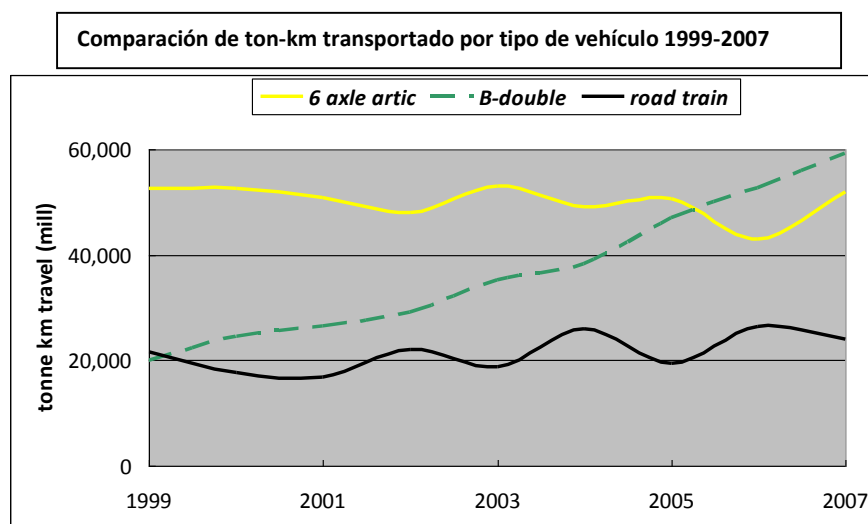
→ **Realidad:** La carga en aumento precisa mayor cantidad de camiones y choferes.

→ **Realidad:** Lo que se reduce es el futuro aumento desmedido de vehículos y la sobrecarga.

El aumento de capacidad de carga por camión se traducirá al aumento de la productividad. Según muestran estudios realizados por el IMT en México, **aporta 7% al PIB y genera el 3.0 % del empleo en México.**

En 2011 generó un valor superior a los 627 mil millones de pesos y ocupa el 6º lugar entre las actividades económicas mexicanas. Así mismo, el sector transporte contribuye con el 47% del consumo final de energía.

Por otra parte, en Australia, según la publicación “B-Doubles” de Bob Pearson, durante la primera década del uso del bitrén, la carga transportada en vehículos existentes se mantuvo (la línea amarilla para los articulados simples, y la negra para los trenes carreteros). El aumento de carga fue tomado por los bitrenes (línea verde), es decir, hubo un aumento de número de camiones total (consiguientemente de conductores), pero no de la magnitud que hubiera sido de no haber sido habilitados estos vehículos.



3. Se necesitan mejores caminos para los B-dobles, o nueva infraestructura.

→ **Realidad:** Pueden transitar por cualquier camino por donde los semis actuales transitan.

→ **Realidad:** Reducen el desgaste de pavimentos en hasta un 60% comparados con los semis actuales.

Estos vehículos pueden transitar por corredores de todo tipo: vías de tierra, rutas asfaltadas, rutas mejoradas, con o sin banquina. En ciudad y en el campo. Es decir, igual a los semis actuales. Es más, debido a su estabilidad y versatilidad, en Sudáfrica los utilizan especialmente dentro de sus rutas y/o para transportar a países vecinos donde la red de vías no está en buenas condiciones. Y en Canadá, Estados Unidos y Suecia, transitan sobre el hielo.

Debido a la mayor cantidad de ejes, su peso se distribuye mejor y el deterioro de las vías es menor al actualmente producido por los camiones habilitados a transitar por el país.

Respecto del uso de infraestructura, según el estudio de los ingenieros argentinos Giagante y Keim, asesores de Vialidad Pcia De Buenos Aires, la comparación del deterioro causado por un bitrén de 9 ejes respecto de un semi de 5 ejes tipo utilizado comúnmente, es de casi un 60% menos. Este trabajo fue presentado en el XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito realizado en octubre de 2012.

Más
competitividad
para nuestros
productos

Menos uso de
combustible
(por tonelada
transportada)

Más carga con
más Seguridad



Para más información del Taller de Implementación de vehículos de carga Combinados de Alto Rendimiento – *bitrenes* y C-trenes: [Ver Memorias del taller – Mayo 8, 2014](#)

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Puerto de Barranquilla recibirá barcos de hasta 11 metros de calado.

May 9 El Puerto de Barranquilla se renovó, ahora cuenta con seis muelles de atraque que recibirán barcos con hasta 11 metros de calado. La misma se garantizará durante los 11 meses del año. La empresa Holandesa Van Oord fue la que ejecutó el trabajo. El muelle tiene ahora 1.058 metros de largo, 107 metros de ancho con profundidades entre los 11 metros y 11,5 metros como mínimo. "Esta inversión realizada para la relimpia de nuestros muelles sumada a las inversiones hechas en infraestructura y equipos de última generación, a las productividades que ofrecemos hoy a los exportadores e importadores para el manejo de su carga y a la promesa de servicio siete por 24, hacen del puerto la mejor plataforma logística portuaria para el comercio exterior del país", afirmó Enrique Carvajales, vicepresidente Comercial. **Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Colombia podrá transportar otros 62 millones de barriles de crudo en 2016. May 9

El sector del transporte de petróleo está avanzando en varios proyectos que le permitirán al país aumentar su capacidad en 170.000 barriles promedio por día (bpd) en 2016. Es decir que, si las obras culminan según la agenda de Cenit, Colombia podrá movilizar otros 62,05 millones de barriles de crudo al año, aproximadamente. La compañía auguró este buen futuro para la actividad en el Primer Foro Internacional de Poliductos que comenzó ayer en Cartagena. "Cenit y sus afiliadas tienen tres proyectos muy importantes: uno es la ampliación de 35.000 bpd, adicionales, de Ocesa; lo segundo es una ampliación hacia finales del año entrante, de 135.000 bpd, y otro es el corredor de San Fernando y Monterrey, que llegará a 300.000 bpd", explicó Juan Pablo Ospina, director comercial de la compañía filial de Ecopetrol. **La República** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Cormagdalena hace apertura oficial a la licitación pública del proyecto que le devolverá la navegabilidad al río Magdalena. May 6

El próximo miércoles 7 de mayo Cormagdalena hará la apertura oficial a la licitación pública del proyecto de navegabilidad del río Magdalena. El valor del proyecto es de 2.5 billones de pesos e incluye obras de encauzamiento entre Puerto Salgar y Barrancabermeja y el mantenimiento mediante dragado desde Puerto Salgar hasta Bocas de Ceniza en Barranquilla. La licitación culmina con el proceso de precalificación que inició en enero del 2013 contando con el acompañamiento permanente de la Procuraduría General de la Nación. El 23 de mayo del 2013 fue publicada la lista de las tres firmas precalificadas que cumplen con los exigentes requisitos y condiciones técnicas que fueron incorporados en las Bases de Precalificación.

MínTransporte [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura

Información del Sector
Número 05 – 168

Boletín

3 de Mayo al 9 de Mayo / 2014

ehiguera@andi.com.co

emaldonado@andi.com.co



2º Foro ANDI

**Puertos y
Contenedores**

Logística y Competitividad 2014

Mayo 22 y 23 - Hotel AR Salitre, Bogotá, Colombia

**El espacio de discusión idóneo
para analizar y compartir
las mejores prácticas.**

DIRIGIDO A

Generadores de Carga, Prestadores
de servicios logísticos y de
transporte, funcionarios, asesores
y personas vinculadas a la
cadena logística del contenedor.

**Modernizar los corredores de infraestructura, fortalecer
la gestión portuaria y las actividades logísticas y de
transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena,
es el desafío para competir en un mundo globalizado.**

MAYORES INFORMES

Inscripciones: eventos@andi.com.co **Vinculación Comercial:** APOYOEVENTOS@andi.com.co
(+57) (1) 326 85 00 Ext. 2365 - 2366 - 2367

www.andi.com.co

AGENDA

INSCRIPCIONES

PATROCINIOS

Para mayor Información:

eventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366 /
2367

Cel: 315-5867851

Bogotá

Para mayor Información:

apoyoeventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457

Cel: 311-2017896

Bogotá

¡Contamos con usted y su empresa!

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

[25 de Abril de 2014](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cuatro (4) vías nacionales con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 34 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

EVENTO: “Tendencias innovadoras encaminadas al mejoramiento del desempeño de los asfaltos en Colombia”

Organizan: ANDI y DuPont de Colombia S.A.

Este evento está dirigido a quienes están en el sector de Asfaltos y Construcción Civil de Carreteras. Es una oportunidad de aumentar su competitividad y de conocer nuevas oportunidades de negocio.

La cita es el **jueves 29 de mayo de 2014 de 3:00 a 6:00 pm.**

El Hotel Hilton salón Platinum I

Carrera 7 # 72-41, Bogotá.

[Ver invitación](#)